

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVO	1
2. TÉRMINOS, DEFINICIONES, SIMBOLOGÍA Y ABREVIATURAS.....	1
3. ALCANCE.....	1
4. RESPONSABILIDADES	2
5. LINEAMIENTOS GENERALES DE SSTA	2
5.1. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS REQUERIDOS ..	2
5.1.1. USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	2
5.1.2. ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN.....	3
6. DESCRIPCIÓN PROCESO PARA CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	3
6.1. LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD PARA USO DE PRETALES.....	8
7. REGISTROS RELACIONADOS.....	9
8. CONTROL DE CAMBIOS	9
9. APROBACIÓN	9

1. OBJETIVO

Establecer las actividades necesarias para realizar el cambio, retiro e instalación de postes en redes energizadas y desenergizadas con grúa, cumpliendo con las normas técnicas, de calidad y de seguridad vigentes, con el fin de mejorar y mantener la confiabilidad y operatividad del sistema y garantizar la seguridad de los trabajadores, la continuidad y la calidad del servicio a nuestros clientes.

2. TÉRMINOS, DEFINICIONES, SIMBOLOGÍA Y ABREVIATURAS

- ✓ **ARO (Análisis de riesgos operacionales):** Formato estandarizado para la identificación de riesgos asociados a la operación que ejecuta el personal en terreno.
- ✓ **BT:** Baja tensión hasta 1000 V.
- ✓ **EPP:** El Elemento de Protección Personal (**EPP**), es cualquier equipo o dispositivo destinado para ser utilizado o sujetado por el trabajador, para protegerlo de uno o varios riesgos y aumentar su seguridad o su salud en el trabajo.
- ✓ **MT:** Media tensión con cargas de 11,4 va 34,5 kVA.
- ✓ **PDA o teléfono móvil:** Es un dispositivo inalámbrico electrónico que permite tener acceso a la red de **telefonía** celular o **móvil**. Y a aplicaciones necesarias para el registro de información solicitada para las actividades en terreno.
- ✓ **Plan de Manejo de Tránsito – PMT:** Plan de Manejo de Tráfico (PMT) es brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito.
- ✓ **SSTA:** Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente.

3. ALCANCE

Cargos / Procesos: Este instructivo es de obligatorio cumplimiento por parte del personal operativo y profesionales involucrados en la actividad de cambio, retiro e instalación de postes, en el desarrollo de los procesos el mantenimiento preventivo y correctivo.

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

Actividades: Este procedimiento inicia con realizar el alistamiento del Grupo Técnico (GT) y finaliza con retirar la señalización de la zona de trabajo, una vez se han finalizado los trabajos y se hayan recogido los equipos.

4. RESPONSABILIDADES

CARGO	RESPONSABILIDADES
Director de Proyecto	✓ Es el responsable de gestionar y controlar los recursos necesarios para el buen desarrollo de las actividades, con el propósito de asegurar que los servicios sean ejecutados conforme a los acuerdos establecidos con el cliente.
Coordinador de Proyecto	✓ Es el responsable de dirigir la ejecución del servicio del proceso que gestiona, ejerciendo las funciones inherentes a la administración de recursos, entre ellos humanos y técnicos.
Supervisores eléctricos, civiles y de SSTA	✓ Son los responsables de asegurar la efectividad en la ejecución de las operaciones y actividades técnicas establecidas con el cliente, además de ser responsables del control y aseguramiento de la calidad de los procesos técnicos. Son responsables de realizar inspecciones de seguridad industrial, inspecciones operacionales, charlas de seguridad industrial en procura de salvaguardar la vida y la seguridad de las personas, asegurando el funcionamiento de la operación en seguridad y salud laboral desde su ingreso y en operaciones de terreno.
Grupo Técnico (GT)	✓ Son los responsables de adelantar y asegurar que se cumpla con las normas de seguridad y procedimientos operativos establecidos por la labor y el personal a cargo. Responsables realizar las operaciones asignadas, siendo apoyo para el líder del grupo técnico, atendiendo a los requerimientos legales, contractuales, de la empresa y las indicaciones recibidas para el desarrollo de su actividad. Responsables de conducir de manera prudente y en cumplimiento de las normas de tránsito y buen manejo ciudadano el vehículo asignado para el transporte de equipos, herramientas, materiales, y personas. Encargados de realizar tareas como el alistamiento, ahoyado, arrime de materiales, apoyo en las labores de levantamiento de cargas o aplicación de esfuerzo físico biomecánico de empuje o arrastre de cargas con manilas en el poste.

5. LINEAMIENTOS GENERALES DE SSTA

- ✓ Contar con el respectivo permiso de trabajo para actividades críticas y/o de alto riesgo (TAR)
- ✓ Contar con el respectivo ARO - Análisis de Riesgos Operacionales
- ✓ Acatar Plan de Manejo de Tránsito – PMT, si aplica
- ✓ Personal Habilitado para la labor
- ✓ Garantizar el cumplimiento del Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE, si aplica.
- ✓ Garantizar el cumplimiento del Reglamento Técnico de Iluminación y Alumbrado Público RETILAP, si aplica.
- ✓ Garantizar el cumplimiento del Plan de Gestión Integral de Residuos

5.1. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS REQUERIDOS

5.1.1. USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- ✓ Anteojo de seguridad claro
- ✓ Anteojo de seguridad oscuro
- ✓ Ahuyentador canino (Atomizador)
- ✓ Bloqueador solar
- ✓ Casco dieléctrico tipo II
- ✓ Guante anticorte grado de protección 4

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

- ✓ Guantes dieléctricos clase 0
- ✓ Guantes protectores clase 0, clase II y IV. Según aplique.
- ✓ Guantín
- ✓ Mascarilla
- ✓ Monja
- ✓ Protector auditivo (tipo inserción)
- ✓ Barbuquejo

5.1.2. ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

Dar cumplimiento a lo establecido por el PMT vigente según tipo de vía, a continuación, se relacionan algunos de las señales más usadas:

- ✓ Conos de señalización vial (3 cintas)
- ✓ Valla informativa del contrato
- ✓ Valla de reducción de carril izquierda
- ✓ Valla de reducción de carril derecha
- ✓ Valla de reducción de velocidad 30km
- ✓ Valla de obra en la vía
- ✓ Delineadores tubulares (corrales x 3 cuerpos)
- ✓ Paleta Pare/Siga

Si se encuentra alguna herramienta o equipo en estado de deterioro o en falla NO utilizarla y reemplazarla, de no ser posible se debe aplicar política Stop Work.

Para el retiro de postes con luminarias o elementos instalados, si no es posible el desmonte, se debe garantizar que nadie este en la zona de descargue del poste, para evitar la caída de objetos sobre colaboradores.

6. DESCRIPCIÓN PROCESO PARA CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD
REALIZAR ALISTAMIENTO DEL GRUPO TÉCNICO	
1.	Realizar el alistamiento del Grupo Técnico. Se debe realizar el diligenciamiento del formato “Actividades críticas” donde se verifican el buen estado de los EPP, herramientas, vehiculó (general), documentación, etc. También se debe diligenciar” el preoperacional del vehículo ya sea liviano o pesado en los formatos. Responsable: Líder de Grupo Técnico
REALIZAR CHARLA PREOPERATIVA	
2.	Realizar charla preoperativa según el tema designado para el día o según requerimiento del supervisor que los visita en terreno. Responsable: Supervisor y Líder de Grupo Técnico
VERIFICAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y DE ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO	
3.	Tener en cuenta antes de bajarse del vehículo: Visualice el entorno y determine posibles condiciones de riesgo Identifique la presencia de animales que puedan generar riesgo. Identifique posible agresión de habitantes de la zona. ✓ Al iniciar las actividades tenga en cuenta: ➤ Determinar el impacto generado por la presencia de peatones y vehículos, relacionado con la seguridad durante el desarrollo del trabajo. ➤ Identificar posibles riesgos durante la ejecución de los trabajos para el personal que los vaya a ejecutar. ➤ Identifique posibles riesgos a terceros durante la ejecución del trabajo.

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD
	Responsable: Grupo Técnico
REALIZAR ANÁLISIS PREOPERACIONAL	
4.	Una vez el Grupo Técnico se encuentre en el sitio, se debe realizar un análisis preoperacional (ARO) para identificar los posibles riesgos e implementar la medida de cómo se van a mitigar. Determinar si tiene el área suficiente para el izado de la pluma y el apoyo de los cuatro vientos se dan a conocer los pasos. En caso tal de requerir trabajo en alturas se debe diligenciar el formato “Actividades críticas” Responsable: Líder de Grupo Técnico
DELIMITAR EL ÁREA DE TRABAJO	
5.	Señalar la vía (calzada y andén) o la zona de trabajo de acuerdo con la normatividad vigente (Plan de manejo de tránsito (PMT) aprobado por el ente correspondiente o de acuerdo con la normatividad vigente), y demarcar la zona de trabajo restringiendo el paso de terceros utilizando los elementos de señalización, según el instructivo Señalización zona de trabajo. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operarios
CAMBIO/RETIRO DE POSTES	
REVISAR EL TERRENO ALREDEDOR DEL POSTE	
6.	Realizar la inspección del terreno y los alrededores de este, para determinar si existen redes de otros servicios públicos muy cercanas a la base del poste, para evitar causar daños en estas redes. ✓ En caso de haber redes BT/MT: Si existe interferencia de redes de BT/MT para el cambio, retiro e instalación del poste o el izado de la pluma se debe aplicar política de STOP WORK ✓ En caso de haber redes AP: Se debe retirar toda la infraestructura del poste a retirar, esto incluye luminarias, red y perchas, el poste no debe quedar con ningún elemento que pueda incidir en el descenso del poste con los vientos, plumas, aparejo y otros equipos. Inspeccionar el poste: Revisar detenidamente el poste a intervenir, en especial la base. NOTA: Si se encuentra en mal estado reportar al supervisor y/o o jefe inmediato y no realizar la actividad. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Supervisor
REVISAR EL ESTADO DEL POSTE	
7.	Inspeccionar el poste: Revisar detenidamente el poste a intervenir, en especial la base. NOTA: Si se encuentra en mal estado reportar al supervisor y/o o jefe inmediato y no realizar la actividad. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Grupo Técnico
ASCENDER HASTA EL PUNTO DE TRABAJO	
8.	✓ Ascender hasta el punto de trabajo ✓ En situaciones extremas y de difícil acceso donde la escalera no alcance se utilizarán pretales (previa autorización del área de HSEQ del cliente) ✓ Se deberá prolongar línea de vida con un tie off y un mosquetón. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Grupo Técnico
RETIRAR REDES DE MT Y/O BT (EN CASO DE QUE HAYA REDES)	
9.	Verificar si existen redes áreas, si hay redes áreas de infraestructura y redes se reprograma trabajo. Antes de realizar el retiro de las redes o templete, se deben compensar los esfuerzos mecánicos con ayuda de la grúa o manilas auxiliares. Retirar las redes, templete, crucetas, herrajes, etc. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Grupo Técnico
POSICIONAR LA GRÚA	
10.	Posicionamiento de la grúa, utilizando estabilizadores y los polines para terrenos uniformes (vías y calles pavimentadas). En terrenos irregulares no se utilizan los polines, pero se debe garantizar el anclaje de la grúa

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD
	correctamente estabilizado. De ser necesario aplanar con el pisón el terreno (tener en cuenta el PG - 10 Programa de Izaje de Cargas). Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa
ABRAZAR EL POSTE A CAMBIAR CON LA TIJERA DE LA GRÚA	
11.	Antes de iniciar el proceso con la grúa se debe diligenciar el formato registro plan de izaje de cargas con grúa. Revisar el estado de la tijera de la grúa. Si encuentra algún deterioro o posible punto de falla, SUSPENDER la operación de inmediato e informar al jefe. ✓ Abrazar el poste con la tijera de la grúa con el fin de evitar la caída del poste al piso. Ubicar la tijera por debajo de los agujeros de fijación de redes y equipos, colocar el gancho a un estrobo de guaya lo más cercano a la tijera. ✓ Si el poste no presenta la seguridad para subir se deben tomar alternativas como: ✓ Soltar la red de las estructuras anterior y posterior. NOTA: Tener especial cuidado, en caso de que el poste este roto entre la línea que señala el centro de gravedad y la línea de empotramiento, ya que se ha perdido el centro de gravedad marcado. ✓ Nunca rompa varillas, guayas estructurales del poste antes de retirar las redes. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa
SUJETAR EL POSTE	
12.	✓ Revisar el estado de la guaya de la grúa. ✓ Revisar gancho y pesa de la grúa. ✓ Revisar el estado de los estrobos y las manilas ✓ Amarrar el poste con la eslinga por debajo del centro de masa de este. Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa
AFLOJAR LA BASE DEL POSTE A RETIRAR	
13.	✓ Nunca utilizar la grúa mediante movimientos repetitivos al poste para aflojar su base. ✓ Con la barra, cavar como mínimo 30 centímetros alrededor del poste con el objeto de aflojar completamente la base. De acuerdo con el tipo de base: ✓ Si es de concreto o terreno rocoso: utilizar el porro o maceta para fracturar la base y remover los residuos con la barra una profundidad de 1 metro como mínimo, evitando así rebotes bruscos que puedan causar lesiones propias o ajenas. ✓ Si es en terreno suelto o prado utilizar la barra, pala y ahoyadora con el cabo de longitud de un 1 metro como mínimo. Responsable: Líder de Grupo Técnico
RETIRAR EL POSTE DEL HUECO	
14.	✓ Realizar una excavación alrededor del poste de 30 cm, con una profundidad de un metro. ✓ Sin haber soltado el poste de la tijera de la grúa, amarrar el estrobo de la guaya de la grúa y ubicar las manilas en la parte inferior del poste a nivel del piso. ✓ Soltar la tijera del poste. ✓ Retirar el poste izándolo lentamente. ✓ Continuar izándolo lentamente con la ayuda de los dos operarios; uno por cada lado con manilas lo guiarán hasta el planchón de la grúa, o sobre el piso (si no se va a hacer traslado de inmediato), acufiándolo para evitar que se gire y cause atrapamientos. ✓ Para fácil retiro del estrobo y manilas, colocar un madero de apoyo provisional en el piso bajo el centro del poste. ✓ NO realizar jalones repetitivos verticales con el cable de la grúa. ✓ NO situarse nunca debajo de carga izada Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	
INSTALACIÓN DE POSTES REALIZAR AHOYADO		
15.	Esta actividad, se puede realizar de manera; Manual: El o los operarios pueden realizar la apertura del hueco con la ahoyadora y barra metálica. Responsable: Grupo Técnico	
POSICIONAR LA GRÚA		
16.	Posicionamiento de la grúa, utilizando estabilizadores y los polines para terrenos uniformes (vías y calles pavimentadas). En terrenos irregulares no se utilizan los polines, pero se debe garantizar el anclaje de la grúa correctamente estabilizado. De ser necesario aplanar con el pisón el terreno (tener en cuenta el PG - 10 Programa de Izaje de Cargas). Responsable: Grupo Técnico	
SUJETAR EL POSTE		
17.	✓ Revisar el estado de la guaya de la grúa. ✓ Revisar gancho y pesa de la grúa. ✓ Revisar el estado de los estrobo y las manilas ✓ Amarrar el poste con la eslinga por debajo del centro de masa de este. Responsable: Grupo Técnico	
IZAR EL POSTE		
18.	✓ Soltar la manila de la punta del poste e instalarla en la base junto a la otra, para que sirva de guía en el direccionamiento del poste hacia el hueco, una vez esté ubicado en el piso sobre el madero, ✓ Sujetar el poste con la grúa, colocando el estrobo a 40 centímetros aproximadamente del centro de gravedad hacia la punta. ✓ Si el entorno lo permite, vestir el poste. Para esto se debe elevar la punta del poste a la altura adecuada, evitando situarse debajo de las cargas izadas. ✓ Comenzar a izar el poste, situándose a lado y lado del poste, en forma coordinada con el operario de grúa y el líder de Grupo Técnico, dos colaboradores dirigen con sus respectivas manilas el poste hacia el hueco Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa	

ÍTEM		DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD
UBICAR EL POSTE EN EL HUECO		
19.	✓ Verificar constantemente la trayectoria que sigue el poste, mientras se iza y se instala en el hueco. ✓ Para el caso en que la colocación de la grúa no sea suficiente para situar el poste en el hueco, cuando éste se encuentre izado verticalmente, se debe sujetar con la tijera para luego ubicarlo en el hueco. ✓ Con los vientos o manilas, guiar lentamente el poste hasta el hueco. ✓ Si existen líneas aéreas de cualquier tipo, dirigir la trayectoria del poste con las manilas para evitar que se enrede y provoque daños. ✓ Aflojar las manilas para su retiro, una vez el poste esté dentro del hueco. Nota: Por ningún motivo se debe situar debajo de la carga izada Responsable: Líder de Grupo Técnico y Operario de Grúa	
APLOMAR Y ALINEAR EL POSTE		
20.	Se posiciona el técnico frente al poste para verificar visualmente que el poste quede alineado verticalmente Responsable: Grupo Técnico	
RELLENAR Y APISONAR		
21.	Para rellenar y apisonar se debe tener en cuenta: ✓ Utilizar el pisón con el cabo de longitud apropiada. ✓ Depositar suficiente recebo de manera que el poste se sostenga verticalmente. El recebo debe cumplir con las especificaciones técnicas. ✓ Rellenar con esta mezcla para la cimentación y apisonar cada 20 cm (Es decir se rellenan 20 cm y se apisona) hasta llegar al nivel de piso, según la Norma Cimentación de Postes LA009. ✓ Resanar con material de las mismas características del piso existente. NOTA: Estar seguro de que el poste haya quedado aplomado se retira la tijera del brazo de la grúa. Responsable: Grupo Técnico	

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

ÍTEM		DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	
INSTALAR ESTRUCTURA Y REDES			
22.	✓ Ascender hasta el punto de trabajo (tener en cuenta el PR-60 Procedimiento para cambio e instalación de crucetas en línea desenergizadas y el Instructivo para trabajo seguro ascenso y descenso a poste con escalera de extensión). ✓ Solo y en situaciones extremas y como última opción donde el operario deba subir al poste y sea de difícil acceso donde la escalera no alcance, se utilizarán pretales (previa autorización del área de HSEQ del cliente) y se deberá prolongar línea de vida con un tie off y un mosquetón. ✓ En lo posible cuando se instale el poste que ya sea con toda la crucetearía sin exceder los límites de capacidad de carga de la grúa. ✓ Para el izaje de crucetas o materiales pesados instalar poleas en caso de no haber sido instalados con el poste. Responsable: Grupo Técnico		
REALIZAR DISPOSICIÓN DE RESIDUOS			
23.	Efectuar la disposición de los residuos generados por la actividad, de acuerdo con la norma técnica ambiental de la empresa clasificación, almacenamiento, transporte y segregación de residuos. Responsable: Grupo Técnico		
REGISTRAR INFORMACIÓN			
24.	Consignar la información de las actividades ejecutadas y el material utilizado en las planillas de trabajo Responsable: Líder Grupo Técnico		
FINALIZAR LOS TRABAJOS Y RECOGER LOS EQUIPOS			
25.	Al terminar los trabajos, se debe dejar el sitio de trabajo tal cual como se ha encontrado, se debe recoger y verificar que no queden equipos y residuos en el sitio de trabajo. Responsable: Grupo Técnico		
RETIRAR SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE TRABAJO			
26.	Retirar la señalización vial y de la zona de trabajo, siempre y cuando se hayan finalizado los trabajos. Responsable: Grupo Técnico		

6.1. LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD PARA USO DE PRETALES

- a) Solo y en situaciones extremas y como última opción donde el operario deba subir al poste y sea de difícil acceso donde la escalera no alcance, se utilizarán pretales (previa autorización del área de HSEQ del cliente) y se deberá prolongar línea de vida con un tie off y un mosquetón.
- b) En lo posible cuando se instale el poste que ya sea con toda la crucetearía sin exceder los límites de capacidad de carga de la grúa.
- c) Para el izaje de crucetas o materiales pesados instalar poleas en caso de no haber sido instalados con el poste.
- d) Instale los pretales por debajo del tie off manteniendo el pretal de descanso por encima del pretal de apoyo empleando un nudo alondra para su colocación.
- e) Conecte un mosquetón de cierre automático entre el tie off y el arnés antes de ingresar a los pretales, posteriormente ubíquese en el pretal de descanso y apoyo.
- f) Inicie la maniobra teniendo precaución y llevando el tie off siempre en un punto superior (Factor de caída 0) para evitar al máximo la distancia de caída libre.
- g) Cuando se maniobre el pretal de descanso el trabajador deberá abrazar el poste con la pierna donde

	PROCEDIMIENTO CAMBIO, RETIRO E INSTALACIÓN DE POSTE CON GRÚA	CÓDIGO:	PR – 118
		VERSIÓN:	0

tenga el pretal de apoyo con la finalidad de tener mayor estabilidad y seguridad, tenga en cuenta llevar organizada la eslinga de posicionamiento si no se está usando.

7. REGISTROS RELACIONADOS

CÓDIGO	NOMBRE
F – 137	Permiso de trabajo para tareas críticas y-o de alto riesgo (TAR) APA-ATS
F – 158	Inspección preoperacional de vehículos
F – 238	Análisis de riesgos de la operación - ARO
PG – 10	Programa de izaje de cargas
PL – 16	Plan de gestión de riesgo eléctrico
N.A.	Instructivo para trabajo seguro ascenso y descenso a poste con escalera

8. CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS				
FECHA			VERSIÓN	DESCRIPCIÓN
D	M	A		
18	11	2024	0	Creación del documento

9. APROBACIÓN

	RESPONSABLE	CARGO	FECHA
ELABORÓ	Elicenia Monroy	Supervisor SSTA	15 octubre 2024
REVISÓ	Zully Muñoz	Coordinadora SSTA Proyectos	21 octubre 2024
APROBÓ	Jairo E. Rubio	Gerente General	18 noviembre 2024